



Ohlédnutí za zlatým úspěchem českého týmu letecké akrobacie

Česká škola letecké akrobacie - v podání členů reprezentace LAC ČR - ve složení Miroslav Červenka, Jan Rozlívka a Přemysl Vávra, zažila v roce 2013 mimořádný úspěch v Unlimited bezmotorové akrobacii, když výše uvedení piloti dokázali vybojovat, v ostré konkurenci nejlepších týmů světa, zlaté medaile ve družstvech na 16. mistrovství světa v letecké akrobacii na kluzácích - kategorie Unlimited (WGAC), které se konalo v horkých červencových dnech (18. - 27. července 2013) ve finském Oripää. Návodkem k tomu přidal ještě Mirek Červenka stříbro v povinné. Tímto článkem se tedy ohlédneme za tímto historickým počinem, který českou akrobacii navrátil zpět mezi elitu.



Foto M. Rintanen/rintanen.kuvat.fi/ a LAC ČR

Jak již bývá v AeroHobby dobrým zvykem, činíme tak prostřednictvím přímých účastníků, kteří pojali toto ohlédnutí jako neformální, týmovou diskusi nad šálkem dobré kávy a závěrečné zhodnocení jsme, pro tentokrát, vyhradili českému delegátovi v akrobatické komisi CIVA při FAI, RNDr. Martinu Veckovi.

Umístění našich pilotů na WGAC 2013

Akrobatický větroň Swift S-1 OK-2100 Miroslav Červenka (MČ), 1. místo ve družstvech, 2. místo v povinné sestavě, celkově 7. příčka v jednotlivcích
Jan Rozlívka (JR), 1. místo ve družstvech, celkově 8. příčka v jednotlivcích





Čeští letečtí akrobaté Miroslav Červenka, Jan Rozlivka a Přemysl Vávra se zaslouženou zlatou medailí ze soutěže družstev

Přemysl Vávra (PV), 1. místo ve družstvech, celkově 9. příčka v jednotlivcích

Místo konání

PV: Když jsem se dozvěděl o místě konání 16. mistrovství světa ve finském Oripää, hned jsem si pomyslel, že to už tady bylo. V roce 2010 se konalo 10. mistrovství Evropy ve Finsku v Jämsijärvi a po jeho skončení znělo jednoznačně: „Nikdy více do Finska.“ Důvodem byla hlavně skutečnost, že z důvodu počasí se mistrovství málem nedokončilo. Bohužel, finský organizátor dokázal přesvědčit některé hlavouny na CIVA a šampionát 2013 byl bez výběrového řízení přidělen Finsku.

JR: Výběr Finska skutečně nebyl z našeho pohledu ideální. Největší starost mi však dělal zdravotní stav. Míra měl stále sešroubovanou nohu a já jsem teprve v dubnu odhodil berle po operaci nejdříve jednoho a pak i druhého kolene. Tím byl i poznamenán začátek tréninkové sezony, kdy jsme takřka do poslední chvíle nevěděli, zda se nám podaří dát tým dohromady. Naštěstí se to podařilo. Je pravda, že z důvodu těchto potíží byl tréninkový nálet před mistrovstvím asi nejmenší, co pamatuji.

MČ: Měl jsem v paměti Finsko před třemi roky a obavy se málem naplnily tím, že se mistrovství nedolétalo. Tak doufám, že Finsko se nebude opakovat do třetice.

Přesun do místa konání

PV: Nejde tak ani o tu dlouhou cestu (do Oripää je zhruba stejně daleko jako do Moskvy), ale o to, po jakých cestách se jede. Bohužel, jak v Polsku, tak v pobaltských republikách, je zatím dálnic jen poskrovnu.

MČ: Cestování mi nějak nevadilo, protože jsme s Honzou jako rekonvalescenti s pochroumanými dolními končetinami cestovali letecky a Přemek nás vyzvedl až v Helsinkách na letišti.

JR: Taky si nestěžuji, i když je pravda, že drobné výčitky vůči Přemkovi jsem cítil. Občas je však výhodné být mrzáčkem...

Klimatické a organizační podmínky v Oripää

PV: Počasí v Oripää neklamalo, jako přes kopírak se opakovala situace z Jämsijärvi. Na začátku tréninku počasí ještě jde a po dvou dnech začne foukat....

MČ: Jak říká Přemek, počasí úžasně pro milovníky „jachtingu“, ale v žádném případě plachtění.

JR: Řekl bych, že nejen počasí byl problém. Už jen výběr místa lze označit za..., hledám marně slušná slova. Uprostřed lesů, nikde nikdo a nic okolo. Organizátorova jediná starost bylo mistrovství jakkoli uspořádat bez ohledu na kvalitu, aby se dalo vykazat, proč postavili nový hangár a zainvestovali do modernizace areálu (pravděpodobně z dotací EU). Dovolím si tvrdit, že většina z nich viděla soutěžní akrobacii prvně v životě. Nejpůsobivější byl contest director Jyri Mattila, jehož jedinou kvalifikací pro výkon této funkce bylo, že se před lety vystřelil z F-18, coby vojenský pilot. Na druhou stranu, vše špatné je pro něco

Závěrečné ohlédnutí (nejen) za výkony našich akrobatů

RNDr. Martin Vecko, delegát ČR v komisi CIVA při FAI. **Jak hodnotíte výkony české akrobacie coby delegát CIVA a bývalý dlouholetý reprezentant?**

Česká reprezentace vozila v minulé dekádě pravidelně medaile z mezinárodních soutěží v kategorii Advanced motorová, trvale je vozí ze soutěží akrobacie kluzáků a v nynějším roce prokázala, že má medailové ambice a schopnosti i v nejvyšší kategorii Unlimited motorová. Je pouze málo států s takovýmto záběrem a ČR se tímto řadí k takovým akrobatickým velmocím jako je Francie a Rusko. Rozsah podpory a množství aktivních soutěžících pilotů je přitom s těmito zeměmi nesrovnatelné.

Co bylo nového na jednání mezinárodní akrobatické komise CIVA?

Letošního listopadového jednání CIVA jsem se bohužel nezúčastnil. Z důvodu nějakých vcelku nejasných osobních pseudoproblémů v rámci AeČR jsem na jednání nebyl vyslán. Pro to, aby jakýkoliv stát, resp. jeho národní aeroklub, byl brán za akrobaticky silný, je třeba nejenom sportovních úspěchů pilotů, ale i přiměřené aktivity na diplomatickém poli komise CIVA. Sem spadá i účast českých rozhodčích na mezinárodních soutěžích a občasné pořádání těchto soutěží v ČR. Pro dosažení medailových umístění reprezentantů je významné kromě jejich špičkového výkonu na špičkovém stroji i obecné povědomí, že reprezentují akrobaticky silný a vyspělý stát. Vlastní výkon je primární, ale ostatní jsou malé kamínky v celkové mozaice vedoucí k úspěchu. Myslím, že je zbytečné toto z důvodu nějakých osobních rozporů a ambicí bourat.

dobré. Společný nepřítel sbližuje, a proto jsme si mezi závodníky dokázali vytvořit velmi přátelskou atmosféru napříč týmy.

Diskuse pilotů - průběh šampionátu

PV: Největší dojem na mě udělala ruská výprava. Trenér Nikolaj Nikitjuk dokázal z Vladimíra Ilinského během několika let vychovat šampiona. Při tréninku jsme svědky několika tvrdých trenérských zásahů, kdy svého svěřence pořádně zdupal na poletovém rozboru,





ale jak je vidět, výsledky to nese... Uvidíme, zda Rusové budou schopni opět postavit kompletní tým, vzhledem k jejich výkonnosti by byli jasní šampióni.

MC: Ruští akrobaté naštěstí neměli tým, a tak bodovali jen v jednotlivcích. Obsadili jen „první a druhé“ místo.

JR: Je velká škoda, že se odlétalo pouze povinné penzum letů pro platnost závodu (povinná, volná, tajná) a to ještě v podmínkách,

za neplatné. Potom jsem přesvědčen, že by se i pořadí v jednotlivcích psalo trochu jinak, ale to je akrobatický sport. V tomto případě pro nás krásný, když se podařilo přivést zlato.

PV: Další tým, který se dlouhodobě zlepšuje, jsou Němci. Vzhledem k širší základny akrobacie v Německu mají z čeho vybírat a je jen otázkou času, kdy se více prosadí v týmech, ale i v jednotlivcích. Povídá se také, že v Německu se pracuje na vývoji nového akrobatického větroně, to by určitě výrazně zamíchalo kartami.

MC: S týmem Německa se opakovala stejná situace jako v Polsku 2010. Opět o pár bodů jsme je porazili. Musím ale říct, že jsem byl překvapen zlepšující se výkonností, zejména v tajných sestavách, protože v těch vždy dost ztráceli.

JR: To máte pravdu, trochu mě mrazilo, když jsme si před odjezdem do Finska říkali, že jedeme pro zlato a vše ostatní je neúspěch. Trochu jsem si v duchu říkal, zda se nerouháme a nejsme moc namyšlení. Naštěstí to vyšlo. Ovšem před ostatními letci, kteří se

v této kategorii pohybují, cítím stále pokoru a respekt. Uvědomuji si, že šampionem jak v jednotlivcích, tak i týmech, může být kdokoli z první patnáctky.

Výhled do nové sezony

PV: V roce 2014 se koná mistrovství světa v Polsku, tamní prostředí je nám bližší a celkové náklady na účast nižší. Určitě se chceme zúčastnit, ale uvidíme jaký bude náš rozpočet pro rok 2014.

JR: Jsem přesvědčen, že to nějak vyjde. Stačí chtít a již teď se těším na další sezonu s vámi, chlapci.

Na závěr nám dovoluňte poděkovat všem, bez kterých bychom tohoto úspěchu nedosáhli. Státnímu trenérovi Stano Bajzíkovi, realizačnímu týmu LAC Moravská Třebová, sponzorům a partnerům, samozřejmě týmovým kolegům a mnoha dalším kamarádům a podporovatelům. Moc děkujeme!

Informace a novinky z reprezentačního týmu můžete sledovat na www.czechaerobatic.cz

ONDŘEJ ŠEJNOHA



kteří byly meteorologicky za hranicí regulérnosti. Důležitou roli zde hrál faktor štěstí, jaké počasí si pro svůj soutěžní let člověk „vylosuje“. To si, myslím, nás trochu poškodilo v tajné sestavě, protože jsme všichni tři měli nálet do boxu s poměrně silnou složkou větru do zad a to se před hranou boxu špatně brzdí. Organizátor však na tento fakt neuměl a nechtěl reagovat, neboť mu zbývalo již jen pár hodin do konce závodu. Pokud by to nestihl, bylo by celé mistrovství prohlášeno





STANISLAV BAJZÍK
ONDŘEJ ŠEJNOHA



✓ Bylo ohlášeno znovuoobnovení prestižního seriálu Red Bull Air Race, kde se mezi dvanáct top pilotů v hlavní soutěži zařazuje opět Martin Šonka a nadějně vypadá též účast Petra Kopfsteina v „nižší“ třídě Challengers Cup, která bude celý seriál doprovázet.

Očekávané události LAC ČR v sezoně 2014

Letecké Akrobatické centrum ČR Moravská Třebová se v letošním roce bude soustředit především na přípravu reprezentace ČR v letecké akrobacii na mezinárodních soutěžích:

✓ ME v motorové akrobacii Unlimited, Matkopuszta, Maďarsko 30. srpna až 6. září 2014
✓ MS v bezmotorové akrobacii Advanced a Unlimited, Olesnica, Polsko 24. července až 2. srpna 2014

✓ MS v motorové akrobacii Advanced, Dubnica nad Váhom, Slovensko 7. až 16. srpna 2014

Složení jednotlivých reprezentačních týmů zatím není zcela jasné, ale ze starších a zkušených závodníků, kteří jsou pravidelně úspěšní a přivázejí pro Aeroklub ČR medaile nebo přední umístění, zatím nikdo neohlásil odchod do leteckého „důchodu“.

Stanislav Bajzík věří, že startovní pole reprezentantů dokáže rozšířit především o další „mladší závodníky“ v akrobacii na větronicích,

LAC ČR - vstup do sezony 2014

Český reprezentační tým v letecké akrobacii má za sebou velmi vydařenou sezonu 2013. Ta se samozřejmě podepíše také na směřování týmu v roce letošním, který nebude o nic méně intenzivní, minimálně co do snahy repre týmu, pod vedením Stanislava Bajzíka, dosáhnout opět na cenné kovy a přispět ke kvalitní reprezentaci tohoto krásného sportu a naší vlasti.

Zásadní události sezony 2013

✓ Bezmotorová akrobatická kategorie Unlimited Miroslav Červenka, Jan Rozlivka a Přemysl Vávra dokázali vybojovat na 16. MS ve Finsku prvenství ve družstvech, přičemž Mirek Červenka přidal ještě stříbro z povinné v jednotlivcích.

✓ Martin Šonka dosáhl na bronzovou medaili za free-style na 27. MS kategorie Unlimited v USA a celkově se, společně s Petrem

Kopfsteinem, postarali - i přes výrazné a neplánované oslabení týmu - o perfektní reprezentaci v této královské disciplíně.

✓ Zpevněná celoroční vzletová a přistávací dráha, která se pyšní délkou 714 metrů, šířkou 23 metrů a schopností přijmout letouny ze segmentu General Aviation o hmotnosti až do 5700 kg, byla zbudována během prvních sedmi měsíců roku 2013 a slavnostně uvedena do provozu 7. září 2013.

v kategorii Advanced a tím zachovat též kontinuitu výsledků do budoucna.

Další snahou LAC ČR v roce 2014 bude podpořit výchovu mladých závodníků tím, že budou vyhlášeny kurzy základní akrobacie a tzv. „Safety training“ - se zaměřením na vybírání vývrtek a nezvyklých poloh, které se již dnes v leteckých školách téměř necvičí. ■

Informace a novinky z reprezentačního týmu můžete průběžně sledovat na czechaerobatic.cz

Foto P. Kolmann, LAC

