



Národní tým vstupuje do sezony 2012

Základna reprezentace v letecké akrobacii ve Starém Městě u Moravské Třebové si dopřává zasloužený odpočinek po nabyté, na drahé kovy a slušná umístění dostatečně bohaté, sezoně 2011. Piloti reprezentačního družstva dílem odpočívají, dílem pracují na své fyzické kondici a sestavují plány pro nadcházející období a šéftrenér Stanislav Bajzík, již tradičně, zdokonaľuje v umění vysoké pilotáže zájemce v daleké Austrálii.

Rok 2012 slibuje opět zajímavé souboje, kde se český tým rozhodně postaví akrobatickým velmocím. Předběžný plán účasti našich pilotů je, dle Stano Bajzíka, prozatím tento:

Termíny soutěží 2012

- ✓ Karlovarský pohár, motorová akrobacie, letiště Toužim, květen
- ✓ Aerobatic Freestyle Challenge, kategorie Unlimited, motorová akrobacie, letiště Letňany, 16 - 17. 6. mistrovství republiky,
- ✓ motorová akrobacie, letiště Hosín, 11. 7. - 15. 7.
- ✓ MS, kategorie Advanced, motorová akrobacie, letiště Nyiregyhaza/Maďarsko, 26. 7 - 5. 8.
- ✓ MS kategorií Advanced/Unlimited, akrobacie na větroních, letiště Dubnica/Slovensko, 9. 8 - 18. 8.
- ✓ ME kategorie Unlimited, motorová akrobacie, letiště Dubnica/Slovensko, 1. 9 - 9. 9.

Zraky diváků i odborné veřejnosti budou jistě upřeny na nově se rodící seriál v letecké akrobacii Aerobatic Freestyle Challenge, který v červnu odstartuje na letišti v Letňanech, a kde se má, dle doposud zveřejněných informací, utkat v atraktivním formátu

soutěže absolutní světová špička. O naše zástupce samozřejmě nouze nebude.

A jak vidí nadcházející rok oslovení členové reprezentačního týmu?

Stano Bajzík - šéftrenér a manažer národního týmu v letecké akrobacii

Nyní jsme ve fázi sestavování týmů, které bude ještě nějakou dobu probíhat. Jasně je, že v kategorii Unlimited uvidí diváci ostřílené borce, tedy Jana Adamce na Su-31M, Marka Hyku, který ještě ladí poslední detaily nákupů a před-

Advanced ještě čeká na své definitivní obsazení a v kategorii akrobatických větroňů se opět představí, na speciálech Swift a Fox, Přemysl Vávra v kategorii Unlimited, Jiří Jeník, Miloš Ramert a Jan Rolínek v kategorii Advanced s tím, že tato sestava nemusí být konečná. Po únorovém povinném školení a úvodním soustředění reprezentace se také upřesní konání tréninkových kempů. **Petr Kopfstein - kategorie Unlimited, Extra 330SC** *Jak se připravujete na nadcházející sezonu?* Teď v zimních měsících se snažím pracovat hlavně na fyzické přípravě. Letoun je již za-



staví se novém typu letounu, Petra Kopfsteina na Extře 330SC, Jana Rozlivku na Su-31M a Martina Šonku na Extře 300SR. Kategorie

zimován, ale letošní mírná zima nám zatím dává naději, že bychom mohli křídla provětrat dříve než bývá obvyklé.



Proběhne u vás přípravný kemp v zámoří?
Zimních kempů v zámoří se již několik let neúčastním, snažím se spíše nabrat síly na novou sezonu. Navíc již nelétám stroje typové řady Su, na kterých se v minulosti pod vedením Nikolaje Timofeeva právě v zámoří trénovalo. *Jaký letoun budete letos pro soutěže a přehlídky využívat?*

V mém případě je volba jasná a na dlouhou dobu neměnná. Budu létat na vyzkoušeném a již plně zaběhnutém stroji Extra 330SC, se kterým jsem maximálně spokojený. Rezervy ve výkonnosti jsou pouze a jen u mě, nikoliv ve stroji. Proto pevně věřím, že bude speciál fungovat po celou sezonu bez větších komplikací. Modifikace chystáme jen drobné, například jiné efektivnější vzduchové sání, ale to jsou pouze nevýznamné detaily s absolutně minimálním vlivem na finální výkonnost celku.

Osobní cíl pro letošní rok?

Velmi rád bychom s kolegy z reprezentačního týmu přivezli z letošního mistrovství Evropy bronz v družstvech, ale nechci předbíhat. Každý rok jsem si totiž dával jisté cíle a snažil se jim co nejvíce přiblížit. Nicméně jsem hlavně v minulé sezoně zjistil, že jsem na sebe vyvíjel větší tlak, než byl žádoucí. V nadcházejícím období se tedy budu snažit o co nejlepší přípravu jak na zemi, tak ve vzduchu, chtěl bych absolvovat přiměřené množství kvalitních a efektivních tréninkových kempů a stejně tak závodů. Pěvně věřím, že se pak tato snaha projeví v podobě příjemného umístění, ať již na mezinárodním či domácím poli, ale konkrétní cíle si již nekladu a dílčí výsledky pro mě již nejsou tak důležité. Nicméně dlouhodo-

bě vysněné cíle každého z nás jsou všem asi určitě jasné a o tyto cíle nám jde především.

Jan Rozlivka - kategorie Unlimited, Su-31M

Jak se připravujete na nadcházející sezonu?

Tak jako každý rok věnuji zimní přestávku především fyzické přípravě a přípravě letadla, kdy pro letošek chceme doladit odlehčení křidélek a věnovat se i úpravám na výškovce, pro přesnější ovladatelnost především na vertikálách.

Proběhne u vás přípravný kemp v zámoří?

Po několikaleté sérii pravidelných tréninků na přelomu ledna a února na Floridě, jsem se pro tento rok rozhodl vynechat z důvodu, že mistrovství Evropy je organizováno až v září a i vývoj počasí nasvědčuje, že letošní zima nebude příliš dlouhá, zbude tedy dostatek času na kvalitní přípravu a trénink na základně v Moravské Třebové. Dále chceme využít

možnosti trénovat přímo v místě konání ME v Dubnici nad Váhom.

Jaký letoun budete letos pro soutěže a přehlídky využívat?

Vzhledem k tomu, že náš Su-31M považuji za jednoznačně nejlepší akrobatický stroj na světě, nemám důvod ke změně.

Osobní cíl pro letošní rok?

Přežít, pozávodit, a když se podaří nějaký úspěch, bude to fantastické.

Marek Hyka - kategorie Unlimited

Jak se připravujete na nadcházející sezonu?

Pořád stejně, tedy hodně cvičím, ale to už asi od 15 let intenzivně, takže sezona, nesezona, cvičím neustále.

Proběhne u vás přípravný kemp v zahraničí?

Žádný kemp neplánuji.

Jaký letoun budete letos pro soutěže a přehlídky využívat?

Letoun zatím nemám určený a jedním o něm.

Osobní cíl pro letošní rok?

O „kus“ se polepšit a užít si sezonu v letadle.

Přemysl Vávra - kategorie Unlimited, akrobatické věttroně

Jak se připravujete na nadcházející sezonu?

Vlastně jako obvykle - lyžuji, cvičím jógu (a šetřím na to, abych mohl reprezentovat).

Proběhne u vás přípravný kemp v zahraničí?

Dostal jsem pozvánku do Itálie, kde již v lednu probíhá první akrobatická soutěž, ale z časových důvodů se neúčastním.

Jaký letoun budete letos pro soutěže a přehlídky využívat?

Akrobatický letoun Swift S1.

Osobní cíl pro letošní rok?

Celkově na mistrovství světa do 8. místa a jednu malou medaili ve volné nebo tajné sestavě.

Závěrem

AeroHobby, také závěrem tradičně, přeje celému reprezentačnímu a realizačnímu týmu v letecké akrobacii úspěšný vstup do roku 2012 a divákům krásné zážitky!

Informace a novinky z prostředí reprezentace hledejte na www.letecka-akrobacie.cz

ONDŘEJ ŠEJNOHA



Foto P. Kolmann

