

AERO

Hobby

5 září - říjen 2011

OCHUTNÁVKA
obsahu

Malá Cessna 162 první zkušenosti



**Větroň PW-6U
při výcviku**

**CPZ Šohajů
opět soutězně**



**P-51D Mustang létá
v České republice**

8. ročník

Cena 70 Kč
2,80 €





ONDŘEJ ŠEJNOHA



Piloti reprezentačního družstva: Jan Rozlivka, Marek Hyka, Jan Adamec, Petr Kopfstein, Martin Šonka

Mistrovství světa v letecké akrobacii kategorie Unlimited

Reprezentační tým kategorie Unlimited, odjížděl do místa konání 26. mistrovství světa v letecké akrobacii kategorie Unlimited, v italském Folignu, s různými očekáváními, ale zcela jistě s velkou motivací dosáhnout na co nejlepší umístění a dokázat, že i ve zcela odlišných podmínkách na přípravu mají čeští piloti, pod vedením Stano Bajzíka, šanci zasáhnout do bojů o cenné kovy.

Byť náš tým nakonec zakončil soutěž na nevděčné 4. pozici, ale v předstihu před mnohem silnějšími družstvy, dokázal ještě Martin Šonka, v závěru šampionátu, vybojovat pro Českou republiku stříbrnou medaili ve Freestyle, což lze, společně s umístěním ostatních pilotů našeho týmu, považovat za velmi dobrou prezentaci české školy v letecké akrobacii.

Dojmy pilotů

Zeptali jsme našich reprezentantů na následující (příčemž pro vicemistra světa ve Freestyle, Martina Šonku, je vyčleněno jeho shrnutí v závěru článku):

Kolik jste nalétal hodin v tréninku?

J. Adamec: Já osobně jsem natrénoval méně ostrých akrobatických hodin než v minulých letech, z důvodu většího pracovní-

ho zaneprázdnění, tedy přibližně 18 hodin. Pohledem zpět je to ale stejně 25 až 30 tréninkových dnů, což dodnes nechápu, kde jsem tolik času nakonec vyšetřil!

M. Hyka: Letos to nebylo tak růžové jako minulý rok, kdy jsem se s 60 hodinami čistého akro-času cítil komfortně. Začátek a průběh sezony podstatně ovlivnilo špatné počasí a rušil jsem tréninky jak s Klausem Schrod-

Jan Adamec v kabině „Sůčka“



Kdo nás reprezentoval

Piloti

Jan Adamec, letoun Su-31M
Marek Hyka, letoun Extra 330LC
Petr Kopfstein, letoun Extra 330SC
Jan Rozlivka, letoun Su-31M
Martin Šonka, letoun Extra 300SR

Trenér reprezentace a manažer týmu

Stanislav Bajzík

Mechanik týmu

Aleš Staněk



tem, tak i se Stano Bajzíkem. Potom jsem se v krátkém čase snažil co nejvíce, a to byla chyba. Došlo k přetrénování a k zdravotním potížím. To mě na měsíc vyřadilo. Takže jsem na mistrovství do Foligna odjížděl pouze s 30 hodinami tréninku.

P. Kopfstein: Před MS jsem na letounu Extra 330SC nalétal 40 akrobatických hodin a asi 10 hodin na přeletech ze závodů a tréninkových kempů.

J. Rozlivka: Nalétal jsem dvacet čtyři akrobatických hodin.

S jakým očekáváním jsem vstupoval do bojů o medaile?

J. Adamec: Moje očekávání bylo udržet se v první polovině startovního pole, což se mi, bohužel, těsně nepodařilo.

M. Hyka: Dostat se do první půlky se svým „dvojákem“. Byla to troufalost a už pár let to nikdo nezkusil s takovým letounem. To se mi nakonec podařilo a беру to jako osobní výhru.

P. Kopfstein: V letošním roce jsem se účastnil Mistrovství světa v kategorii Unlimited poprvé a ještě dlouho se tedy budu považovat za nováčka v této kategorii. Moje šťastné číslo je 18 a na této pozici jsem se držel po dobu dvou prvních sestav, povinné a volné. Pak ovšem přišla osudová chybička v nejdražší figurě v první tajné sestavě, a tak jsem se ihned posunul až do poloviny startovního pole. Těsně po přiletu do místa konání v italském Folignu mě zastihla zpráva o tragické smrti mého dobrého kamaráda, karlovarského pilota a kolegy. Po celou dobu závodů jsem se tak nebyl schopen téměř soustředit.

J. Rozlivka: Realisticky - kategorii Unlimited létám prakticky tři roky, což je relativně krátká doba. Ve skrytu duše jsem si říkal, že pokud by se podařila bronzová medaile z týmů, byl by to obrovský úspěch.

Jak hodnotíte úroveň soupeřů?

J. Adamec: Kvalita soupeřů stoupá. Dle mého názoru výrazně přibývá závodníků s vlastním letounem i trenérem. Ale současně i mnoho závodníků z první patnáctky také nulovalo....

M. Hyka: Je to asi 15 pilotů, kteří jsou na špičce a vysoké úrovni rozlétanosti. Jejich projev v boxu je o úroveň jinde než naše. To ale ne-

znamená, jak se potvrdilo, že neudělají chybu. I s chybou jsou v tomto ohledu lepší. Rok tvrdé práce a máme je. Máme tak koho dohánět a možnost se zlepšit. Některé lety byla opravdu nádhra sledovat.

P. Kopfstein: Soupeři z Francie a Ruska létali tradičně na velmi vysoké úrovni. Jsem ovšem přesvědčen, že jsme společně s kolegy z českého týmu schopni této úrovně v budoucnosti taktéž dosáhnout. Jsme závodně relativně mladý tým a potřebujeme podle mého názoru získávat další zkušenosti právě absolvováním závodů na této mezinárodní úrovni.

J. Rozlivka: Kategorie Unlimited je skutečně nejnáročnější kategorií a nelze ji srovnávat s kategoriemi nižšími. Tomu odpovídá i úroveň soutěžících pilotů, kdy mnozí z nich létají akrobacií jako svůj full-time job, například Francouzi či Rusové.

Jak jste byl spokojený se svým letounem?

J. Adamec: Co se týče letounu Su-31M OK-HXB, který máme s Janem Rozlivkou ve společné „ekonomické péči“, lze jednoznačně říci, že bez letošního „vytužení“ bychom měli nejproblematictější letoun, co se

speciálům přibližně o 100 kg těžší, má větší křídlo a odpor a nižší obrátovou rychlost. To znamená, že v malých rychlostech je těžkopádný v náročných Unlimited figurách. Ale s trochou práce a za pomoci svalů se s tím dá, jak je vidět, popasovat.

P. Kopfstein: S letounem jsem spokojený maximálně, nepotřebuje žádných významných úprav ani vylepšení, vše je to v tomto bodě pouze otázkou pilotáže. Na příští sezonu tedy plánuji jen drobné úpravy.

J. Rozlivka: Naprosto. Po provedení aerodynamických úprav na křídélkách a zvýšení výkonu motoru o 40 koní je náš stroj zkrátka skvělý a plně konkurenceschopný. Samozřejmě, vše lze ještě zlepšovat, takže máme přes zimu opět o zábavu postaráno.

Jaká sestava vám nejvíce „sedla“?

J. Adamec: Nejlépe mi sedla volná sestava, tím, že se odlétaly dvě tajné sestavy mi šla i závodní tréma dolů a létalo se mi dobře. Škoda, že rozhodčí měli jiný názor než já :-) a tudíž motto: „nenulovat a mít o pár bodíků více než soupeř“, naplnilo více soupeřů, než nenaplnilo.



týče poměru hmotnost/výkon. Naše Sůčko celou sezonu šlapalo bez vážnějších problémů.

M. Hyka: Letoun byl na závod výborně naladěný a to mu vydrželo. Jako jediný, po dlouhé době, jsem do závodu nastoupil s Extrou 300L, tedy dvojákem. Ten není určen pro tuto kategorii. Je to jako závodit s Formulí 3000 ve Formuli 1, nebo jak říkal Klaus Schrodte, jezdit dostihy na krávy. Letoun Extra 300L je proti

M. Hyka: Nejvíce mě bavila asi volná. Pak mě také dost bavila příprava na pláži, na poslední tajnou. Pěkně jsme si naškrábali box do písku na pláži, u jezera v horách, a neletěla se mi druhý den úplně špatně.

P. Kopfstein: Nejraději mám tajné sestavy, ale v tomto roce se mi v nich dařilo nejhůře a naopak mi nejvíce sedla sestava volná. Tu budu ovšem pro budoucí sezonu upravovat a již





ted' pracuji na změnách. Některé prvky pozměním lehce, některé zcela vyměním za jiné. Mám tedy již postaráno o zábavu v zimních měsících, kdy se téměř nelétá.

J. Rozlivka: Asi povinná, i když bodové hodnocení tomu zcela neodpovídalo. Možná to bylo zčásti způsobeno startovním pořadím, kdy jsem startoval v daný den jako první a rozhodčí nemají ještě „nasazeno“, určitě však je třeba trénovat a „makat“ dál, aby práce na páce byla zkrátka přesnější a lepší.

Co si z MS odnášíš do další přípravy?

J. Adamec: Do příštího roku? Uvidíme. Opravdu jde o čas, energii a peníze ...

M. Hyka: Především, jak se to má lézat a jak má vypadat létání, která vítězí. Ale to mě jen upevnilo v představách, které už jsem stejně měl. Myslím, že vím, jak vybarvit vlastní projekt, aby to za něco stálo.

P. Kopfstein: Z letošního Mistrovství světa si odnáším další motivaci v tréninku na nadcházející sezonu, příští týden začínám prvním tréninkovým kempem a nová sezona pro mě již vlastně začala. V letošním roce jsem se snažil absolvovat alespoň jeden tréninkový kemp měsíčně, nicméně v mezidobí jsem neměl moc času na létání, a tak jsem se vždy po pauze vracel na původní úroveň. V příštím roce bych chtěl lézat mnohem více, snad se mi podaří vše úspěšně skloubit.

J. Rozlivka: Trénovat, trénovat, trénovat a zlepšovat se ve všech oblastech, které jsou pro akrobacii nutné - pilotáž, fyzika, mentální příprava na soutěžní let, atd.

Závěrem

Martin Šonka shrnuje svoji účast na MS následovně:

„Mistrovství světa pro mě bylo vyvrcholením letošní sezony, která byla zatím nejúspěšnější v mé závodní kariéře. Letos jsem získal titul mistra ČR v letecké akrobacii v elitní kategorii Unlimited, vyhrál jsem mistrovství Maďarska, zvítězil v prestižním závodě Elite Aerobatic Formula a teď jsem vicemistrem světa ve Freestyle, což je pro mě osobně, po sezoně v Red Bull Air Race, kdy jsem akrobacii trénoval nestíhal, velký úspěch. V celkovém pořadí MS jsem obsadil 11. místo, a jelikož mám

nové letadlo, na které si teprve zvykám, jsem s umístěním spokojený. Velkou radost mi udělalo také 4. místo českého týmu v soutěži družstev. Příští rok rozhodně chceme z mistrovství Evropy přivést další medaile“.

Stanislavu Bajzikovi potom patří závěrečné shrnutí.

„Výsledky naší reprezentace se dají podávat různým způsobem. Soutěže se účastnilo 47 závodníků ze 14 zemí. Nejvíce pilotů - 9, postavilo na start Rusko a Francie. Česká republika postavila na start 5 pilotů. V soutěži družstev ČR skončila na 4. místě za Ruskem, Francií a USA. Nechali jsme za sebou akrobatické velmoci jako Německo, Anglii. Jako jediná postkomunistická krajina, kromě Ruska, jsme postavili kompletní tým. Zdá se, z tohoto úhlu pohledu, umístění našich pilotů a tím i obraz úrovně akrobacie v ČR jako světový propadák? Bohužel, pouze toto ale nestačí a medaili jsme zatím nezískali. Důležitá je ale skutečnost, že tento náš tým má energii a chuť trénovat, trénovat společně, trénovat tak, abychom v budoucnu i přes amatérské podmínky, které máme, zasáhli do bojů o medaile.

Právě tento náš tým v kategorii Unlimited by měl být příkladem pro mnohé mladé akrobaty, kteří kolikrát naslouchají radám tzv. odborníků, trénují někde za „bukem“ a myslí si, že tím, že se dokáží někde „předvádět“, budou jednou mistři světa. A stříbrná medaile Martina Šonky ve Freestyle? Je to obrovský úspěch Martina Šonky, reprezentanta ČR v letecké akrobacii a velký úspěch české školy letecké akrobacie! Děkujeme všem, kteří nám fandili a sice nerad mluvím za závodníky, ale tak, jak je znám, v budoucnu vás, naše fandy, neklamou.“

Informace a novinky z prostředí reprezentace hledejte na www.czechaerobatic.cz

