



Závěr sezony je vždy obdobím bilancování, je vždy dobré podívat se zpět, co se podařilo a na co se zaměřit v nastávajícím období. Právě takové ohlédnutí pohledem akrobatických reprezentantů je již pravidelně součástí časopisu AeroHobby. Nejinak je tomu i letos, kdy se akrobaté v poměrně početném zastoupení zúčastnili řady vrcholných soutěží.

Do letošní sezony mezinárodních soutěží vstupoval reprezentační kádr LAC ČR, pod vedením Stanislava Bajzíka, ve standardním složení Unlimited akrobatů na větroních (M. Červenka, J. Rozlivka, P. Vávra), zcela nové repre-sestavy Advanced pilotů na větroních (P. Biskup, J. Jeník, M. Ramert, J. Rolínek), velmi okleštěnou sestavou Advanced pilotů na motorových letounech (M. Hyka, J. Zíval) a za poslední roky naopak silnou sedmičkou Unlimited pilotů na motorových letounech (J. Rozlivka, J. Adamec, M. Červenka, M. Hyka, P. Kopfstein, M. Šonka, M. Vecko). První, a také poslední slovo v sezoně má patřit šéfovi reprezentace, zde tedy přinášíme postřehy Stanislava Bajzíka.

Akrobacie na větroních

ME Unlimited (Finsko)

„Proti minulosti se nám podařilo získat pouze jedinou medaili z jedné sestavy. Přesto, že se často tento dílčí úspěch v řadách „odborníků“ snižuje, zlatá medaile Miroslava Červenky na ME v kategorii Unlimited znamená, že M. Červenka byl a je pro tento rok nejlepším pilotem Evropy ve volné sestavě v této kategorii.“

Česká reprezentace zleva: Martin Vecko, Marek Hyka, Miroslav Červenka, Martin Šonka, Jan Rozlivka, Petr Kopfstein a Jan Adamec





LAC ČR - sezona 2010



MS Advanced (Finsko)

„Světovou soutěž v kategorii Advanced (letos navíc ve své premiéře) na větroních nepovažuji za správnou cestu. Z pozice rozhodčího jsem viděl dost nebezpečných situací, které si piloti vyvodili sami a myslím, že mnoho z těch, kteří se soutěže zúčastnili, nepochopili, že MS není výcvikový tábor. Proto jsem nominoval do této soutěže zkušené závodníky, tak abych nemusel mít strach, když se na ně budu dívat.

Za ČR jsme do soutěže postavili kvalitní piloty, ze kterých většina může při dostatečném tréninku bojovat o přední pozice rovněž v kategorii Unlimited. Ale to bychom opět rozebírali zásadní otázku, kde na to vzít čas, peníze... Proto považuji bronz ve družstvech, zlato v tajné a bronz v povinné pro Petra Biskupa a také stříbro v tajné pro Jana Rolínka za výsledek, který odpovídal časovým a finančním možnostem reprezentantů v této kategorii. Rozhodně jsme České republice a Aeroklubu ČR ani v této kategorii ostudu neudělali.“

Akrobacie na motorových letounech

ME Advanced (Polsko)

„V této kategorii je dnes skutečně velká konkurence a díky jednodušším sestavám než v kategorii Unlimited je tak finančně dostupnější pro velké množství pilotů a začíná se stávat organizačně téměř nezvladatelnou. Z pohledu filozofie reprezentace ČR v letecké akrobacii je tato kategorie něco jako příprava pro kategorii Unlimited. Dnes máme v reprezentaci piloty schopné soutěžit v kategorii Advanced jak z pohledu technického vybavení, tak z pohledu pilotních dovedností. Letos jsme měli v této kategorii pouze dva závodníky. Zlatá medaile Marka Hyky za tajnou sestavu a celkové páté místo je v konkurenci 83 pilotů z 26 zemí velkým úspěchem.“

ME Unlimited (Toužim)

„Akrobacie v kategorii Unlimited vyžaduje skutečně celého člověka a nezbyvá již čas na nic jiného. Je to kategorie, kde jenom techniky zvládnout figury, které jsou součástí sestav, znamená skutečně profesionální přístup ve všech směrech bez perspektivy, že tvrdý trénink přinese pilotovi někdy finanční prospěch. I přes tuto skutečnost se na ME zúčastnilo z našich závodníků sedm pilotů, kteří se kvalifikovali do všech sestav. Právě z důvodu tohoto velkého počtu pilotů v kategorii Unlimi-

ted považuji letošní sezonu za velký úspěch, přestože jsme nezískali žádnou medaili. Ale podívejte se například na Německo, jeho počet obyvatel a počet pilotů v Unlimited kategorii, a potom to porovnejte s počtem pilotů Unlimited, které máme v ČR. Nemáme se za co stydět a je to výsledek tvrdé práce několika posledních let.“

„Závěrem bych rád připomenul, že na již zmíněný počet obyvatel jsme měli úspěšné zástupce ve všech kategoriích, včetně prestižní série Red Bull Air Race (RBAR). Je škoda, že RBAR prozatím končí. Velice pozitivně totiž prezentoval sportovní letectví v médiích a přitáhl k letectví i diváky, kteří zatím ani netušili, že existuje něco, jako letecká akrobacie.“

Závěrem

Nejen píle a nasazení výše uvedených členů reprezentačního kádru, šéftrenéra reprezentace, mechaniků a dalších spolupracovníků LAC ČR, pomohla ke startům na mezinárodních kolbištích. Sluší se také poděkovat partnerům reprezentace, kteří, i přes celosvětovou ekonomickou recesi, neváhají dlouhodobě podporovat odvážné muže (a výhledově třeba opět i ženy) v kokpitech, nesoucí hrdě českou vlajku na svých reprezentačních kombinézách a letounech.

ONDŘEJ ŠEJNOHA a STANISLAV BAJŽÍK

Foto P. Kolmann

**České reprezentační družstvo
v letecké akrobacii**
děkuje svým hlavním partnerům
za podporu v sezoně 2010.



Inzerce

