

ONDŘEJ ŠEJNOHA
PETR KOLMANN



Mistrovství Evropy pohledem české reprezentace

Na nejvýše položeném českém letišti Toužim-Přílezy se ve dnech 3. až 11. září konalo Mistrovství Evropy v letecké akrobacii v kategorii Unlimited. Zúčastnilo se ho 44 závodníků z dvanácti zemí a i přes částečnou nepřízeň počasí se podařilo odlétat potřebný počet disciplín nutných pro regulérní platnost mistrovství. Vítězem se stal Francouz Renaud Ecalé, ale ostatní přední pozice byly zcela bezkonkurenčně pod nadvládou ruské reprezentace.

Česká reprezentace na domácí půdě na medailový úspěch nedosáhla, ale její celkové umístění v opravdu silné konkurenci není vůbec špatné. O zhodnocení jak mistrovství, tak vlastní účasti jsme požádali všechny naše akrobatické reprezentanty.

Miroslav Červenka ✓ Organizační stránka EAC

Počáteční jistá nedůvěra v organizátora, způsobená malým aeroklubem na malém prostoru,

opadla, když se jasně ukázalo, že se toužimští pořádání EAC zhostili se ctí a co víc, vše fungovalo a také ostatní týmy byly velmi spokojeny.

✓ Soupeři z řad Francie a Ruska

Osobně více inklinuji k ruskému repre týmu, jednak proto, že jsou to větší kamarádi a také proto, že létají samozřejmě na letounech Suchoj. Francouze samozřejmě nelze také opomíjet, jsou to profesionálové v každém ohledu, což je dáno především maximální podporou státu. Díky tomu mají piloti francouzského

týmu čistou hlavu, nemusí řešit shánění sponzorů, neřeší problémy s letouny, jednoduše se pouze a výhradně soustředí na to, aby perfektně natrénovali a vše zužitkovali na soutěžích. Naopak ruský tým již zdaleka tak velkou podporu ze strany státu nemá a piloti se musejí sami snažit získávat finanční prostředky. Jak mi sdělil Viktor Čmal, on sám, podobně jako před léty náš Martin Stáhalík, létá jako instruktor akrobacie na letounech Pitts a Extra a tím získává potřebné finance na přípravu.



Česká reprezentace se svými stroji, zleva: Marek Hyka, Martin Vecko, Miroslav Červenka, Martin Šonka, Jan Rozlívka, Jan Adamec a Petr Kopfstein



AKROBACIE

Extra 330SC německého reprezentanta Martina Albrechta



✓ Příprava

Tak jako každý rok nalétám v přípravě něco kolem 15 až 20 hodin. Letos jsme samozřejmě s Janem Rozlivkou věnovali část přípravy také akrobatickým větroňům. Bohužel v letošním roce nebylo tolik vhodných letových dnů během přípravy, byť jsem jí věnoval hodně času, což mi umožňuje i mé zaměstnání. Proto se nějaké školácké chybičky projeví, ať již penalizace za porušení spodní výškové hranice, nebo horší známka za špatně provedený prvek, to už bylo vyloženo v mé režii.

✓ Letoun

Naše „Jednatřicítka“ byly výborně připraveny a fungovaly perfektně, bezchybně. Pokud se projeví nějaký problém, tak do toho s Janem Rozlivkou „zaboříme“ ruce, přeci jen na tom visí to naše žití, či nežití. A pokud je to nad naše síly, přizveme mechaniky.

Marek Hyka

Přiletěl jsem do Toužimi rovnou z polského mistrovství světa Advanced se svojí Extrou „dvojákem“. Celkově to byla docela velká zátěž a cítil jsem ze všeho únavu. Letos jsem se akrobacii věnoval asi nejvíce v celé mé kariéře, což se vyplatilo, a chtěl jsem slušně zalétat i v Unlimited. Nastoupil jsem s lehce vyladěným letounem Extra 330LC a myslím, že letadlo spolehlivě makalo celou dobu a ukázalo se dostatečně výkonné pro létání v této kategorii.

✓ Osudová chyba

Kvalifikace proběhla nad očekávání výborně a do dalšího kola jsem šel ve druhé skupině společně s Martinem Šonkou a Petrem Kopfsteinem. Potom se bohužel stala dost závažná, ale poučná chyba do budoucna. Organizátor přepsal moji volnou sestavu s chybou v jedné figurě. Toho si nikdo nevšiml, a tak jsem dostal nekompromisně a bez nároků na protest HZ. Poté nezbyvalo než v posledním kole tajně sestavy létat na plné nasazení a trochu riskovat. Bohužel to nevyšlo, už jsem si jen přihoršil. I tak jsem byl spokojený za dobré známky v ostatních figurách a myslím, že v příštím roce dokážu zalétat slušně a ještě lépe se připravím.

✓ Celkové hodnocení

Přes nepřřízeň počasí a několik nešťastných událostí si myslím, že místní udělali kus práce a vyždímali z mála maximum. Byl jsem také rád, že jsem se mohl porovnat s výkony závodníků i v této kategorii a nutno dodat, že jsem

se o některé piloty i bál. Trochu mě překvapil výkon Francie, kde vše zachraňoval Renaud Ecalles a jistě pro ně byla velká ztráta neúčast Francoise LeVota. A potom krásné a vyrovnané výkony Rusů, kteří nenechají nic náhodě. Už teď se těším na mistrovství světa v roce 2011.

Petr Kopfstein

✓ Jak se létalo

Letošní mistrovství Evropy v Toužimi bylo pro mne prvním nakouknutím do této nejvyšší profesionální kategorie a na začátku letošní sezony jsem si dal za cíl skončit v první polovině startovního pole, což se nakonec podařilo. Počasí nás sice potrápilo a několik dní nás nepustilo vůbec na oblohu, ale nakonec se vše potřebné odlétalo. Organizace závodů byla velmi dobrá a tímto bych chtěl poděkovat všem z toužimského aeroklubu, kteří se podíleli na přípravě šampionátu. Patří jim velké díky a obdiv, neboť takový závod zorganizovat není rozhodně jednoduché. Stejně tak bych chtěl poděkovat za možnost trénovat v místě konání závodu během celého roku.

✓ Konkurence

Konkurenci jsem bedlivě sledoval, převážně však francouzské armádní piloty, kteří létají na stejných strojích Extra 330SC a lze tedy vidět schopnosti tohoto letounu v podání těch nejlepších. Obecně si myslím, že největším

orologických možností jsem se snažil v přípravě udělat maximum a nalétat co nejvíce tréninkových letů pod dohledem zkušených trenérů. Převážně však pod dohledem trenéra české reprezentace Stano Bajzika a dále pak

Celkové hodnocení jednotlivci

1.	Renaud Ecalles	Francie	8232,55 bodů
2.	Michail Mamistov	Rusko	8155,60 bodů
3.	Alexander Krotov	Rusko	8104,13 bodů
21.	Martin Šonka	ČR	7120,15 bodů
22.	Petr Kopfstein	ČR	6976,46 bodů
25.	Miroslav Červenka	ČR	6938,88 bodů
26.	Jan Adamec	ČR	6795,20 bodů
31.	Jan Rozlivka	ČR	6646,20 bodů
36.	Martin Vecko	ČR	5843,43 bodů
37.	Marek Hyka	ČR	5792,37 bodů

německého guru akrobatického létání Klause Schrodta. Poměrně hodně času jsme strávili taktéž společným tréninkem s kolegou z národního týmu Markem Hykou.

✓ Soutěžní Extra 330SC

S fungováním stroje jsem maximálně spokojen. Těsně před závodem mi sice praskl olejový chladič motoru, nicméně díky podpoře německého výrobce a dále pak mechaniků z Leteckého akrobatického centra v Moravské Třebové jsme problém během několik málo dní vyřešili a stroj byl připraven na závod včas.

Jan Rozlivka

Hodnotím ho vcelku pozitivně, byť nejsem zcela spokojen se svým osobním výkonem. Neměl jsem dobře načasovanou formu a tedy i výsledek není nijak ohromující. V kategorii Unlimited se soutěží proti profesionálním akrobatům především z Francie a Ruska, nelze tedy předpokládat, že se podaří, tak



S CAPem 232 přistává francouzská akrobatka Aude Lemordantová

problémem pro každého závodníka je překonat hranici nejlepších 15 pilotů, jejichž výkony jsou dlouhodobě velmi vyrovnané a na té nejvyšší pilotážní úrovni. Do budoucna v přípravě udělám maximum, abych se mezi tuto skupinu pilotů propracoval.

✓ Příprava na závod

S letounem Extra 330SC nejsem ještě úplně sžítý, ale jinak jsem s letošní přípravou poměrně spokojený. V rámci časových a mete-

jako v nižších amatérských kategoriích, přijít a zvítězit. Je to však výzva a poučení pro nadcházející sezonu. Již v tuto chvíli řešíme, jak a kde trénovat v průběhu zimních měsíců, jak doladit a zvýšit výkon našich strojů a v neposlední řadě jak zintenzívnit a zdokonalit přípravu. Je příjemné, že v týmu panuje shoda a velká vůle po vítězství, tak jsem přesvědčen, že se to podaří. Vše je však také záležitost financí. V tento moment si každý z nás





Nové Extry 330SC francouzské reprezentace

Celkové hodnocení družstev		
1.	Rusko	24361,90 bodů
2.	Francie	24005,29 bodů
3.	Velká Británie	22427,81 bodů
4.	Německo	21554,45 bodů
5.	Česká republika	21035,49 bodů

reprezentantů hradí veškeré náklady plně ze svých či sponzorských peněz, a to bohužel i včetně startovního na závod pořádaný Aeroklubem ČR. K samotnému mistrovství – myslím, že organizátor AK Toužim, i přes svoji deklarovanou nezkušenost s pořádá-

v akrobacii se mi kryly s některým ze závodů RBAR. Ale po zrušení závodu v Maďarsku a Portugalsku se trochu změnila situace a já se mohl zúčastnit mistrovství Evropy, které se ještě ke všemu konalo u nás v Čechách na letišti v Toužimi. Problém byl v tom, že na trénink zbývalo jen čtrnáct dní. To není pro trénink na mistrovství Evropy zrovna mnoho, ale aspoň na lehké rozlétání to muselo stačit. Když jsem poprvé usedl po tři čtvrtě roce do „Sůčka“, musel jsem se během letu smát, protože rozdíl hlavně v silách v řízení proti závodnímu Edge 540 je takový, že jsem myslel, že je porouchané řízení. Motor „Sůčka“ se otáčí na druhou stranu než je tomu u Edge, takže bylo potřeba si rychle zvyknout a korigovat všechny změny směru opačnou nohou než jsem byl celý rok zvyklý. Brzy jsem si na staré dobré „Sůčko“ zvykl a přidal se ke klukům z reprezentace hájit naše barvy. S výkonem samozřejmě nemohu být spokojený, ale rozhodně mi závod v Toužimi pomohl vrátit se rychle k soutěžní akrobacii a zahájit tak přípravu na mistrovství světa konané příští rok.

Jan Adamec

Z mého pohledu to organizátor zvládl dobře, nezaregistroval jsem žádné větší problémy. Z hlediska sportovních výkonů mých musím

konstatovat, že volná se mi létala vyloženě špatně, stále jsem byl myšlenkami 10 m za letadlem. Trochu jsem si vyspravil chuť při tajné sestavě – škoda, že nedošlo již na druhou tajnou, protože jsem přesvědčen, že bychom já i celý tým šli ještě trochu dopředu. K vítězi Renaudu Ecallemu mohu dodat, že zdaleka nelétal nejlépe, ruští závodníci létali lépe, ale za ty roky jsem si již zvykl, že v akrobacii spravedlnost hledat nelze.

Martin Vecko

✓ Nedostižná konkurence

Mistrovství dominovali piloti Francie a Ruska. První mají dokonalý systém přípravy a fungující podporu reprezentačního družstva, druží obrovské zkušenosti z létání na letounech Suchoj 26/31 z minulých let. Zastoupení na stupních vítězů při jednotlivých sestavách bylo až fádni. Tomuto profesionálnímu přístupu lze těžko konkurovat amatérským způsobem přípravy a minimální podporou, kterou má česká reprezentace.

✓ Osobní výsledky

Vcelku dle mého očekávání - odpovídající 9 hodinám nalétaným v tréninku a mojí první účasti v nejvyšší kategorii Unlimited. Umístění mohlo být o něco lepší, ale i horší. Letošní mistrovství však bylo současně i mojí poslední účasti na mezinárodní soutěži. ■

Ruská výprava startovala na osvědčených Su-26M3



ním tak velké soutěže, předvedl dobrou práci a po sportovní stránce bylo vše perfektní. Škoda jen mírně nepříznivé počasí a naprosto nevyhovující rozmoklé dráhy. To je však otázkou zodpovědného výběru vhodné lokality.

Martin Šonka

✓ Od pylonů k soutěži

Závodní sezona v RBAR mě časově vyčerpala natolik, že jsem neměl vůbec čas trénovat klasickou akrobacii. Všechny letošní závody



Elegantní Extreme 3000