

AKROBACIE



Stano Bajzík (vlevo) rozebírá lety s piloty při letošním jarním soustředění

dých pilotů na privátních speciálech dává potřebný mix, který by mohl být velmi výživný co do počtu zisku cenných kovů.

Nezahálí rozhodně ani další kategorie, kde tým Advanced kategorie čítá po předběžné nominaci na 9. FAI World Advanced Championship v Polsku tři jména, nikoliv neznámá: duo Radim Bagár a Marek Hyka a do světa velkých soutěží navrátivšího se Jana Zívala. Pokud se zadíváme směrem do tichých kokpitů akrobatických větroňů, tak nominace na 10. FAI European Glider Championship, který se koná ve Finsku, obsahuje již standardně jména našich zlatých hochů Miroslava Červenky, Jana Rozlivky a Přemysla Vávry.

Výše uvedení reprezentanti nehdají zahálet ani na domácích kolbištích, kde se jejich vítanou účast můžeme rovněž těšit.

Na tomto místě, již tradičně, předáváme slovo šéfovi reprezentace Stanislavu Bajzíkovi.

Jak jste spokojen s předběžnými nominacemi na jednotlivé mezinárodní soutěže? Velkým příslibem do budoucna je hlavně kategorie Unlimited. Sice odchodem Martina Šonky se tým oslabil, ale dnes mám k dis-

LAC ČR – vstup do sezony 2010

Letecké Akrobatické Centrum ČR stojí na prahu nové sezony, která bude jistě zajímavá i tím, že sehraný tým Unlimited kategorie bude oslaben o Martina Šonku, který se letos výhradně věnuje účinkování v sérii Red Bull Air Race. I přes tuto citelnou ztrátu si šéf reprezentačního kádra Stano Bajzík dokázal poradit.

Tým královské kategorie v tradičním složení Jan Adamec, Miroslav Červenka a Jan Rozlivka posílil dle předběžné nominace na 17. FAI European Unlimited Championship v Toužimi hned o tři ostřílené piloty: veterána Martina Vecka a nadějně, již nikoliv nováčky, Petra Kopfsteina, který si letos pořídil novou Extra 330SC a Marka Hyku na prověřené Extře 330LC. Právě kombinace zaběhnutého Unlimited týmu, ostříleného barda a prověřených mla-

Extra 330SL, na které létá Marek Hyka, v titulu Suchoj Su-29 provozovaný Leteckým akrobatickým centrem



Novinka na českém nebi – Extra 330SC Petra Kopfsteina



pozici již šest pilotů, kteří mají technicky na tuto kategorii a snaží se přizpůsobit celkovou životní filozofii na život akrobata.

To je zásadní problém, který nechápe mnoho lidí, kteří již umějí udělat první přemet, že závodění v kategorii Unlimited vyžaduje opravdu nezbytně také proměnu životní filozofie.

Pochopitelně také kategorie Advanced a Unlimited kluzáky mají šanci v letošních závodech. Trochu mě trápí kategorie Unlimited kluzáky, kde sice dnes máme nejlepší piloty na světě, ale nemáme bohužel náhradu, pokud jeden z pilotů vypadne. A to již vůbec nezmiňuji možnost nástupců. Zaslechl jsem sice na konferenci AeČR kolik mladých, nadějných akrobatů v kategorii akrobacie na větroních se nám rodí, ale osobně si myslím, že reálně je mezi „mladými“ nadějnými asi jen tak jeden, který je ochoten svoji životní filozofii

upravit na závodní kariéru. Ostatní si pouze myslí, že by bylo vhodné sáhnout si na nějaké dotace a zalétat si zadarmo. Nechápou, že je to hlavně o vlastních penězích a z těch slavných dotací od státu možná vyjde na zaplacení vkladů pro ty nejlepší.

V termínu 26. – 30. dubna se uskutečnil letošní první výcvikový tábor v LAC ČR, na co jste se především zaměřili?

Většina pilotů má za sebou zimní přípravu v zahraničí, nebo v omezených možnostech doma, takže do přípravy jsme šli naplno tak, abychom jednoznačně zvládli odlétat minimálně povinnou sestavu a ladili prvky pro tajné sestavy.

Každoroční otázkou jsou také finance. Jak vypadá financování jednotlivých pilotů a celého repre týmu, s ohledem na náročnost přípravy?

Sportovní akce roku 2010 s účastí reprezentačního týmu

Mezinárodní	
10. FAI European Glider Championship	
17. – 24. červenec	Jämijärvi (Finsko)
9. FAI World Advanced Championship	
5. – 15. srpen	Radom (Polsko)
17. FAI European Unlimited Championship	
1. – 12. září	Toužim (ČR)
Domácí	
Karlovarský pohár	
27. – 30. květen	Toužim
Mistrovství ČR	
17. – 20. červen	Jindřichův Hradec
Mistrovství ČR - větroně	
24. – 26. červen	Letňany

Doba je taková, že každý musí spoléhat hlavně na sebe a využít co nejefektivněji každou svoji investovanou korunu do tréninku. Z mé strany se pokusím v efektivnosti tréninku týmu co nejvíce pomoci.

Závěrem

Jména pilotů z LAC ČR, kteří i letos budou hájit čest naší země na mezinárodních kolbištích, dávají záruku, že česká letecká škola bude pokračovat ve spanilém letu směrem k medailovým pozicím a nezbývá než těmto odvážným popřát do nové sezony hodně šťastných startů a ještě více úspěšnějších přistání!

ONDŘEJ ŠEJNOHA

Foto P. Kolmann

Prodej letounů CESSNA
www.dsa.cz

CZECH AEROBATIC CENTER

LETIŠTĚ MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

Z-226 M, MS, SL,
Z-326MF,
Z-526F, ASM,
Z-50LS, LX,
Z-142,
Z-43,
Extra 300,
C-152,
C-172,
C-182,
C-206,
C-210,
C-104 S,
Piper L-4HS,
L-40,
L-200 A,D,
Maule M4, M4-210,
210C, 220C,
M5-180C, 210C,
210TC, 235C,
M6-235,
M7-235, 235C,
MX7-180, 235,
MXT7-180,
Sukhoi SU-29,
SU-31M,
L-13 SE,
VSO – 10,
L-13,
L-23
Nimbus II,
LG-130,
MDM-1 FOX,
SWIFT S-1

- generální opravy motorů Lycoming
- prohlídky Magnet (500 hod.)
- nedestruktivní zkoušení PT, MT
- prohlídky letadel
- prodej náhradních dílů
vše v nově vybudovaném servisním středisku, vybaveném nejmodernější technologií a personálem, který má největší zkušenosti s údržbou a opravami motorů Lycoming a akrobatických speciálů v ČR
- dealer letounů MAULE pro ČR a SR

Letecké akrobatické centrum ČR
Moravská Třebová, letiště Staré Město 569 32
tel.: +420 461 312 310, mobil: +420 603 478 819
fax: +420 461 312 536
e-mail: lsc@mtrebova-city.cz, <http://www.lsc.cz>