



Navigační dovybavení „Sůčka“

vaným odpovídacím a velké rezervě paliva v nádržích (křídelní nádrže pojmu cca 220 l a hlavní nádrž cca 60 l), jsme si mohli dovolit zvolit trasu takřkajíc dle našeho uvážení. Zvolili jsme sice nejkratší cestu, přičemž ale její nejdělsí část vedla přes moře, čemuž se většina pilotů vyhýbá. Je to krása letět asi tak hodinu nad mořem, Evropa za vámi, Anglie v nedohlednu. Naši jedinou zastávkou pro dočerpání paliva před přeletem do Anglie bylo letiště Niederhaeim, na německo-nizozemských hranicích. Odtud jsme pokračovali již přímo na Silverstone, leč v tu dobu ještě závodní okruh nepřijímal (letěli jsme o den dříve), takže první noc na anglickém kontinentě jsme trávili v nedalekém Turwestonu. Obecně, cestu tam jsme absolvovali s jistou dávkou přehnané opatrnosti, ale cesta zpět byla vyložena pro radost. Letět nad otevřeným mořem v padesáti metrech a ještě stih-



Jan Rozlívka při přeletu nad mořem

nout patřičně „pozdravit“ posádky trajektů je zážitek. Pokud se stručně zaměříme na mistrovství samotné, tak organizačně bylo vidět, že se na přípravě dva roky pracovalo a samotné místo konání na tak známém okruhu rovněž udělá své. Ovšem vzhledem k tragédii Vicky Cruseové během povinné sestavy, které přihlíželo téměř celé startovní pole, mělo za následek nejen třídení stop všem letům, ale také viditelný posun v přístupu jednotlivých závodníků v dalších sestavách. Ani počasí nepřidalo na optimismu. Nicméně, nutná část se odlétala a mistrovství mohlo být prohlášené za ukončené a uznané.

Zajímavé jistě také je, že tak jako se hodnotí piloti, hodnotí se i rozhodčí. Ti mají svůj Ran-

king Index. Zástupce ČRT. Kořínek st. absolvoval společně se zbytkem jury poctivě, během nekonečných dnů, čekáním v polích kolem Silverstone na lepší počasí. I přes tuto oběť však finální součet Ranking Indexu posunul našeho zástupce na poslední příčku. Zajímavé je, že odchylky byly dominantní především při součtu v hodnocení našich pilotů.

I přes všechna tato úskalí a překážky se však i nad okruhem Silverstone podařilo našim Unlimited reprezentantům dokázat, že letošní vydařená sezona českého týmu není náhodná. Děkujeme!

Oficiální stránka MS: www.wac2009.com

Rubriku v redakční dílně LAC ČR, připravují STANISLAV BAJŽIK a ONDŘEJ ŠEJNOHA

Foto M. Šonka

Soutěž o fotoaparát

Canon



Uzávěrka již
20. října 2009



Zašlete maximálně tři snímky pořízené na veřejných leteckých a vojenských akcích konaných na území České republiky a Slovenska v roce 2009 na adresu soutez@aeromedia.cz

Autoři tří nejlepších snímků obdrží fotoaparát **Canon PowerShot A480 SILVER FSL**.

Více informací na www.letectvi.cz