

Co se děje v kokpitu,

aneb zprávy z Leteckého Akrobatického Centra ČR.



„Létající stomatolog“

Možná si čtenáři po přečtení nadpisu článku naší pravidelné rubriky v duchu říkají, co může mít až tak společného zubní lékař a letecká akrobacie. Věřte, že hodně.

MUDr. Zdeněk Škorpil, stomatolog a zubní chirurg z Vysokého Mýta, se pravidelně a již po mnoho let „nechává“ vozit od našich nejlepších leteckých akrobatů ve všech dvou-

místních letounech, které národní tým měl a má k dispozici.

Patří tak k několika málo vyvoleným, kteří mohli v kokpitu zakusit na vlastní kůži (a ne jen jednou), letecké umění v podání Martina Stáhalíka, ale také třeba Ivana Tučka, kteří proslavili naši školu letecké akrobacie po celém světě.

Plejáda reprezentantů z LAC ČR, kteří se již několikrát podívali panu doktorovi, obrazně

řečeno „na zoubek“, samozřejmě pokračuje až do dnešních dnů.

Máme tak jedinečnou příležitost zavzpomínat prostřednictvím MUDr. Zdeňka Škorpila na novodobou historii základny české reprezentace v letecké akrobacii, která se začala psát po roce 1990. Je totiž nejen pravidelným copilotem, ale také poctivým kronikářem všech svých výletů do bezvědomí. Jeho fotoalba, videozáznamy a zápisky skýtají nepřehledné množství příhod a vzpomínek, které několikaletě přesahují prostor této rubriky.

Co přivede zubního lékaře k tomu, že se rozhodne pravidelně vystavovat své tělo enormní zátěži v kokpitu akrobatického speciálu?

„Už od mládí jsem miloval letectví. V roce 1992 jsem absolvoval s Jiřím Unzeitigem starším, pilotní výcvik na motorový kluzák. Velmi rád jsem létal vývrtky, pády a ostré zatáčky.

Z časových důvodů jsem však létání musel omezit pouze na „výlety“ s předními akrobatickými piloty.“

Kdy a s jakým pilotem jste poprvé usedl do akrobatického speciálu, tehdy ještě v Leteckém Sportovním Centru, a jaké vzpomínky se k tomuto okamžiku vztahují?



S Ivanem Tučkem na Aviatické pouti v Pardubicích



Před letem v akrobatickém větroni MDM-1 Fox

„Do akrobatického speciálu jsem poprvé usedl s Martinem Stáhalíkem 29. 7. 1993. Byl to pro mne veliký zážitek, který odstartoval moje soukromé akrobatické lety na letadlech Z-142, Z-242, Z-526F, Extra 300, Su-29 a MDM-1 Fox.“

Jak vzpomínáte na toto první setkání a let s Martinem Stáhalíkem a s ním spojenou dobu, kdy počala nová éra naší letecké akrobacie?

„Jak jsme výše konstatoval, zážitek to byl velice silný, a to i vzhledem k tomu, že jsme dosáhli přetížení asi +9 a -6g! Martin byl mistr ve svém oboru a já byl rád, že jsem se s ním mohl podělit o nádherný zážitek v trojrozměrném prostoru. Navíc, od počátku panovala v Leteckém Sportovním Centru vždy dobrá a přátelská atmosféra.“

Kolik akrobatických letů jste prozatím absolvoval a jaký máte nejsilnější zážitek?

„Do dnešního dne jsem absolvoval přibližně 40 akrobatických letů a všechny byly bez výjimky nádherné. Také si o nich vedu přesné záznamy, fotografickou a video dokumentaci. Mohu tak kdykoliv znovu oživit své zážitky, když zrovna nesedím pikurtovaný do sedadla v akrobatickém speciálu.“

Inzerce

Aeroklub Hořice

Pronájem zrekonstruovaného hangáru na letišti v Hořicích o užité ploše 290m². Kovová nezateplená konstrukce. Vrata o velikosti 3 x 12,60 m na elektrický pohon, rozvod 380 V. Možno využít i jako skladové prostory. Před vjezdem do hangáru zpevněná betonová plocha o výměře cca 650 m². Možno pronajmout i dvě dvouplášťové nádrže Bencalor NN 33B o objemu 33 000 l a nadzemní dvouplášťovou nádrž o objemu 5 000 l, všechny s výdejním stojanem. V případě zájmu jsou k pronájmu kancelářské prostory o výměře cca 130 m², 6 kanceláří + WC a koupelna, v 1. patře budovy aeroklubu, s možností vlastního vchodu. Vytápění akumulacími kamny. Jako celek vhodné např. pro letecké školy apod. Informace p.Šťovíček 724 488 221, email: akhorice@cmail.cz

Fakturu zašlete na adresu:

Aeroklub HOŘICE

letišťe

507 52 OSTROMĚŘ

Nebo kontaktujte p. Šťovíčka 724 488 221



Na „Extře“ si MUDr. Škorpil zalétal i s Martinem Stáhalíkem

V jakých letounech jste měl již možnost létat a váš nejoblíbenější akrobatický speciál?

„Typy letadel, na kterých jsem měl možnost létat jsem uvedl výše. Pro mne jsou všechny akrobatické speciály svým způsobem výji-

mečné. Proto nelze říci, že by existoval pouze jeden, nejlepší.“

Můžete vyjmenovat piloty, se kterými jste usedl do kokpitu?

„Mohu a velice rád. Stanislav Unzeitig, Jiří Unzeitig starší, Martin Stáhalík, Ing. Stanislav Bajzík, Ing. Petr Poborský, Jan Adamec, RNDr. Martin Vecko, Ivan Tuček.“

Kolik akrobatických letů ročně absolvujete?

„Přibližně to jsou tři akrobatické lety ročně. Někdy není žádný, ale jindy se opět zadaří a já se odpoutám od země daleko častěji.“

Letecká akrobacie vyžaduje dobrou fyzickou kondici. O vás je známo, že dodržujete životosprávu a pravidelně trénujete. Máte i nějaká speciální zařízení pro trénink pilotů?

„Udržet si kondici vyžaduje i mé povolání zubního lékaře a já denně trávím v posilovně

téměř dvě hodiny. Na zátěž při akrobatickém letu si mé tělo zvyká na speciální otočné lavici, která dosahuje až 70 otáček/min. Lavici jsme si zhotovili doma, s kamarádem.“

Na závěr otázka z vašeho oboru: jak byste ohodnotil stav chruvu našich reprezentantů, kteří usedli do křesla ve vaší ordinaci?

„Výborný. Všichni to jsou zdraví a sportovně založení lidé.“

Závěrem

Až tedy uvidíte zářivé bílé úsměvy našich reprezentantů, vzpomeňte, že za nimi stojí um stomatologa z Vysokého Mýta, který se stal blízkým přítelem všech, kteří pocítili touhu překonávat lidské hranice zpoza knižky akrobatických speciálů.

Věříme, že i v některém dalším čísle AeroHobby budeme mít možnost podělit se společně s vámi o zážitky MUDr. Zdeňka Škorpila, alias létajícího stomatologa.

Rubriku v redakční dílně LAC ČR, připravují STANISLAV BAJZÍK a ONDŘEJ ŠEJNOHA

Foto sbírka Z. Škorpila