



Jana asistuje Přemkovi Vávrovi při předstartovní přípravě

Marcela: Boeing B737 (to když letím na dovolenou).

Vladka: Určitě Suchoj a potom vojenský L-159.

Oblíbená figura v podání vašeho partnera?

Radka: Lomcovák, nízký průlet.

Jana: Úspěšné přistání.

Marcela: Nakreslené srdce na obloze nad naším domem (doufám, že bylo pro mne).

Vladka: Nejsem žádný profesionál, proto se předem omlouvám všem věci znalým pilotům, ale nejvíce jsem unesená, když Martin a jeho Suchoj tam, kdesi nahoře v oblacích, „visí“ na vrtuli, to je opravdu ladný tanec.

Zažila jste akrobatický let se svým partnerem? Pokud ano, jaké převládaly pocity?

Radka: Ano a byla jsem ráda, že jsem přežila. Ještě mám slíbený další akrolet s „lepším“ strojem.

Jana: Jsem typ, který od dětství trpí nevolností i na kolotoči.

Marcela: Akrobatický let jsem nezažila, pár akrobatických „čísel“ však již ano.

Vladka: Ano a již několikrát, byl by to hřích nechat si ujít takovou příležitost a vřele ji všem doporučuji. Většinou mě Martin svezí na začátku sezóny. Při všech těch přetíženích a síle letounu si uvědomíte, jakého borce máte doma. A rada pro všechny, co někdy poletí – mějte oči otevřené, jinak přijдете o hodně.

Pokud by vám na týden předal Stano Bajzík vedení celé reprezentace, jaké zásadní změny byste zavedla?

Radka: Žádné, upřímně, nemám představu, jak takové „vedení“ vlastně vypadá.

Jana: Přesun letiště o 100 km západním směrem.

Marcela: To nechtějete vědět!!!

Vladka: No, být na chvíli Stano Bajzíkem, tak by kluci viděli:-) Určitě bych naordinovala více tréninku, jak na zemi (běh, posilovna, atd.), tak samozřejmě ve vzduchu. Rovněž hodně spánku a také důkladné probírání jednotlivých prvků po každém letu, který by se natáčel na kameru.

Kolikrát jste již vyřkla větu „...buď já, nebo akrobacie“?

Radka: Nulakrát, ale je to TĚŽKÉ!!!!!!

Jana: Ani jednou. A jsem na to patřičně pyšná.

Marcela: Už jsem to měla mnohokrát na jazyku, ale raději to vždy spolknu.

Vladka: Přímo takto formulované asi nikdy, ale musím přiznat, že to není jednoduché, ale co vlastně je jednoduché? Myslím si však, že jako partnerky pilotů si ten náš život již bez akrobacie a létání těžko dokážeme představit. Vždyť je

krásné, alespoň na chvíli vidět svět z výšky, kam se máme možnost dostat právě díky silným strojům a díky našim drahým polovičkám.

Závěrem

Tolik tedy stručně a jistě výstižně k pocitům a názorům žen, které stojí rovněž v pozadí úspěchů našich reprezentantů, jejichž výčet přinášíme na následujících řádcích.

Tento rok se setkáváme naposledy, proto tradičně přinášíme přehled umístění našich reprezentantů na evropských a světových kolbištích.

Prvním důležitým podnikem letošního roku byl premiérový World Aerobatics Cup, který se konal v Roudnici nad Labem. Zástupci kategorie Unlimited Jan Rozlivka, Martin Muck, Martin Šonka a Jan Adamec se umístili v konkurenci nejlepších leteckých akrobatů následovně: 3. místo – Martin Šonka, 7. místo – Jan Adamec, Honza Rozlivka a Martin Muck tentokrát ukončili své tažení před branami finále, ale se ctí.

Dalším důležitým podnikem mezinárodního formátu, který se konal na našem území, bylo červencové ME kategorie Unlimited, kde se opět sešla silná sestava nejen evropských pilotů. Naši nastupovali kompletní, tedy Jan Rozlivka, Martin Muck, Martin Šonka a Jan Adamec a tradičně 2x SU-31M. I přesto, že naši tentokrát na žádnou z medailí nedosáhli,

že naši piloti byli schopni „vydupat“ z omezených tréninkových možností maximum.

Přesun našeho reprezentačního týmu kategorie Advanced, ve složení Martin Vecko, Petr Kopfstein a Jan Zíval na MS v americkém Pendletonu se z důvodu nárůstu cen za dopravu nekonal, a tak se úsilí a naděje vložily do Unlimited kategorie kluzáků, kdy se na srpnový evropský šampionát v polské Radomí přesunulo družstvo ve složení Přemek Vávra, Jan Rozlivka a Miroslav Červenka. Jak víte z minulé rubriky, zadařilo se maximálně. Zlatá příčka Přemka ve volné sestavě, bronzové umístění Honzy rovněž ve volné, vynikající 7. místo Mirka ve volné a jeho 8. místo v povinné, vyneslo naše družstvo na absolutní vrchol ve družstvech, kdy za sebou naši piloti zanechali týmy Ruska, Německa, Francie, Polska a další. Sečteno,



Jan Adamec s přítelkyní Marcelou

podtrženo, celkové 5. místo Přemysla, 8. místo Honzy a 9. místo Mirka v konkurenci 38 závodníků dává tolik potřebnou naději celému našemu reprezentačnímu týmu do další sezony. Je to jasný vzkaz, že naši piloti jsou schopni létat na světové úrovni a vozit domů medaile.

Závěrem přejeme všem čtenářům AeroHobby klidné prožití Vánoc a těšíme se na viděnou



Radka Rozlivková s dětmi u reprezentačního „Súčka“

i tak musíme hovořit o úspěchu a jasně patrné bojovnosti, která v našem týmu po celou dobu šampionátu převládala. 17. místo Martina Šonky, 18. místo Martina Mucka, 34. místo Jana Adamce a 43. místo Jana Rozlivky v konkurenci 51 pilotů ze 17 států ukazuje na to,

v novém roce, kdy, věříme, se budeme opět setkávat nejen prostřednictvím tohoto časopisu, ale především na rozličných podnikcích, zasvěcených letecké akrobacii.

Rubriku v redakční dílně LAC ČR připravují: STANISLAV BAJZÍK a ONDŘEJ ŠEJNOHA

Foto O. Šejnoha, J. Rozlivka, J. Vávrova