



## AKROBACIE

Jediný finský zástupce Sami Kontio pojíždí s CAPem 232 na start



kon a v souboji s profesionály z Ruska, Francie apod. jsme slušně obstáli. Snad se nám podaří posunout jak technické zázemí, tak přípravu blíže k úrovni, kterou znají profesionální týmy. Je potřeba trénovat celoročně a ne pouze měsíc či dva, když už dovolí počasí a roztaje sníh. To však znamená významnou podporu sponzorů či státu, ale ten královnu leteckých sportů poněkud zanedbává.

Závěrem bych chtěl ještě za celý náš tým poděkovat organizátorům za velice příjemné mistrovství a také našim rodinám, manželkám a přítelkyním, že snášejí všechny útrapy spojené s tím mít doma akrobata. Doufáme, že nově nabyté zkušenosti naplno využijeme příští rok na mistrovství světa v anglickém Silverstone a podaří se nám přivést některý z drahých kovů.

Mistrovství bylo na královéhradeckém letišti zakončeno v sobotu 12. července freesteal programem. Do soutěží freesteal, které jsou součástí vrcholných soutěží kategorie Unlimited, je nominováno jedenáct nejlepších závodníků soutěže. V této soutěži se hodnotí celkový dojem a výsledek nijak neovlivní hodnocení samotného mistrovství. Ve freesteal soutěži pak zvítězil skvělý Fran-



Extra 330SC je elegantní stroj ze všech pohledů

couz Renaud Ecalle, následovaný Španělem Castorem Fantobou a temperamentním Nicolaems Ivanoffem také z Francie. Letový program mistrovství zakončila soutěž deseti závodníků o Pohár Ivana Tučka, kterou mohli v přímém televizním přenosu sledovat i diváci na televizních obrazovkách. Bohužel

diváků na samotné hradecké letišti moc nepřišlo, i přesto, že vstup byl po celou dobu akce zdarma. Je to škoda, neboť tak pestré startovní pole se u nás jen tak nevidí. Silná konkurence dvaapadesáti závodníků nejen z Evropy, ale i z Austrálie, Japonska, Brazílie, Kanady a USA dostala evropskou soutěž doslova na světovou úroveň, přičemž zájem mimoevropských závodníků byl dán především jejich snahou dostat se do prestižního závodu Red Bull Air Race, ve kterém je pro start jednou z podmínek i umístění v první polovině vrcholné evropské soutěže. Také proto si ve čtvrtek 10. července přilétli piloty obhlédnout i Péter Besenyeyi.

V samotném Mistrovství Evropy byla přední místa povětšinou záležitostí perfektně připravené ruské reprezentace, mezi kterou se v celkovém pořadí dostal jen skvělý Francouz Renaud Ecalle. Ten skončil na stříbrné příčce před bronzovým Rusem Olegem Špoljanským. Mistrem Evropy se stal precizní Rus Michail Mamistov. ■

Nejlepší z žen – Ruska Světlana Kapaninová v kabině Su-26M3



Foto V. Jukl, P. Kolmann a O. Šejnoha

