

AKROBACIE

Známý maďarský akrobat Zoltan Veres létal na stroji Extra 300S



robky, uvažuje o „přezbrojení“ a kandidátem na nový typ je právě Extra 330SC.

A na závěr ještě krátký komentář nejlépe umístěného českého reprezentanta Martina Šonky.

Díky tomu, že se letos Mistrovství Evropy kategorie Unlimited konalo v Hradci Králové, jsme měli výhodu domácího prostředí. Veškeré naše technické zázemí bylo snadno dosažitelné z LAC Moravská Třebová, ale i tak jsme samozřejmě vše potřebné měli s sebou. Naše „Sůčka“ však fungovala, až na pár výjimek, spolehlivě, takže technickou pomoc potřebovaly spíše ostatní týmy, kterým se náš trenér Stano Bajzík snažil všemožně pomoci. Na technické problémy, které jsme s našimi Su-31M měli, doplatil letos Martin Muck, kterému se nejprve před startem volné sestavy zasekla palivová pumpička. Náš mechanik Michal Hynšt však závadu rychle odstranil a Martin mohl odstartovat jen s malým zpožděním. Aby toho však nebylo málo, musel Martin Muck řešit ještě jeden technický problém, kdy byl nucen přistát již během prvního prvku tajné sestavy. Naštěstí vše dobře dopadlo a Martin mohl odlétnout svoji sestavu ihned po nutném vyladění stroje. Průběh celého šampionátu však byl z našeho pohledu poznamenán nepřízní počasí. Dva dny přšelo a pokud déšť ustal, foukal pro

změnu nadlimitní vítr a létání muselo být stejně přerušeno. Na začátku celého klání se poměrně hladce odlétala povinná sestava a nepřízeň počasí tak nejvíce ovlivnila odlétání volných sestav.

Pokud se zaměřím na výkony jednotlivých kolegů, tak velice dobře odlétal volnou sestavu Honza Rozlívka, který je letos naší novou posilou týmu, ale fatální chyba v tajné sestavě ho odsunula na celkové 43. místo. Moc hezky létal Martin Muck, který měl trošku smůlu na již zmíněné technické problémy, ale jako zkušený závodník podal i přesto moc pěkný výkon a umístil se na celkovém 18. místě. Velice dobře a v pohodě létal další člen týmu Jan Adamec, bohužel občas drobná chybička mu překazila cestu za vavříny a bylo z toho celkové slušné 34. místo. Co se týče mého létání, tak jsem nebyl spokojen se svojí volnou sestavou, kde jsem spáchal několik nepřesností, které pro změnu komplikovaly cestu za medailovým umístěním mně. Trochu jsem si spravil chuť v tajné sestavě a bylo z toho celkové 17. místo. Škoda, že počasí nedovolilo odlétnout ještě jednu tajnou sestavu, mohli jsme zabojet ještě lépe. Zpočátku jsme měli políčeno na bronzovou medaili v soutěži týmů, ale bohužel jsme na ni nakonec nedosáhli. Takový už je sport.

Celkově si myslím, že náš tým pod vedením trenéra Stano Bajzika podal velice slušný vý-



Čtyři otázky pro Pétera Besenyiho Když se vaše Extra 300 objevila na leteišti v Hradci Králové, diváci doufali ve vaše vystoupení. Tentokrát však vaše role byla jiná. Hledal jste nové talenty pro nadcházející Red Bull Air Race Rookie Camp?

Ano, společně s Klausem Schrodtem (světovým šampionem a ex Air Race pilotem) a Henzlem Müllerem (Red Bull Air Race - Aviation Team Directorem) jsme chtěli sledovat piloty, jak si vedou na akrobatickém šampionátu a současně hledat nové talenty.

Přestože jste v Hradci Králové zůstal pouze dva dny, jaké jsou vaše pocity z organizace mistrovství, místa konání, výkonů pilotů?

Co se týká lokace, tak je ideální pro konání akrobatických soutěží a viděl jsem i některá opravdu špičková vystoupení.

Pokud to není tajné, znáte již jména pilotů, kterým bude nabídnuta účast v selekci pro Red Bull Air Race?

Ještě není rozhodnuto.

V České republice jste velmi dobře znám díky svým častým návštěvám a přenosům Red Bull Air Race. Jak se cítíte, když předvádíte své umění na českém nebi?

Obecně, létat airshow je to, co mám nejraději, protože zde neexistuje žádná „soutěžní horečka“ a mohu létat to, co umím a co mě baví. No a pokud je publikum potěšeno, je to vždy dobrá zpětná vazba, která mi dává pocit, že mám v létání i nadále pokračovat.



Philipp Steinbach na novém akrobatickém speciálu Xtreme 3000