



## AKROBACIE

### Celkové pořadí v soutěži družstev

1.	Rusko	22 076,40 b.
2.	Francie	21 524,38 b.
3.	Španělsko	19 946,07 b.
4.	Velká Británie	19 934,36 b.
5.	Česká republika	19 152,53 b.
6.	Německo	18 938,42 b.
7.	Itálie	17 017,70 b.

tegorii. Nezvládnutí některých prvků bylo tak obrovské, že jsem jako rozhodčí měl problém podchytit všechny chyby a správně je ocenit.

### Byly nějaké sporné chvíle, kdy jste se museli mezi rozhodčími dlouho radit?

Sporných chvil mezi rozhodčími bylo velice málo, stalo se sice, že někdo přehlédl zjevnou „nulu“, ale vždy zafungovala bdělá většina a každý pokles výkonu byl tím pádem eliminován. Videozáznam jsme použili pouze pro jistotu asi ve dvou méně transparentních případech.

Bohužel i přes poměrně bezproblémové fungování bodových rozhodčí jsme měli, hlavně v první polovině soutěže, téměř po každém letu mítink rozhodčí, na kterém se nám snažil hlavní rozhodčí Graham Hill vnutit jeho pohled na letěné figury a jeho hodnocení. To vedlo k věčnému, podle mě nesmyslně zbytečnému zdržování a protahování soutěže. Dále to vedlo k rozladění těch z nás, kteří soutěžní akrobacii „trochu“ rozumí. Díky těmto průtahům jsme za celý první den, kdy bylo mimochodem nejlepší počasí z celého šampionátu, odlétali necelou polovinu povinné sestavy.

Potom začalo zlobit počasí, pořadatelé a závodníci si začali uvědomovat, že tímto způsobem to dále nepůjde, a tak organizátoři vzali organizaci do svých rukou, což se rázem odrazilo na tempu a nakonec se vše stihlo.

Z mého pohledu mezinárodního rozhodčího to byl velice zajímavý a poučný závod, který znovu ukázal na hluboký nesoulad mezi zájmy pilotů a zájmy funkcionářů mezinárodní akrobatické asociace. Jedni chtějí co nejvíc létat, soutěžit a ti druzí jim vymýšlí čím dál tím složitější a nepřehlednější pravidla, která jen vše komplikují a vedou k tomu, že ze závodů se stává čekárna na brífinky.



Jednou z pěti žen byla Němka Heike Sauelsová startující na Extrě 300SP



Na Suchoji Su-26M3 na snímku vybojoval Michail Mamistov mistrovský titul

### Čeští reprezentanti startovali na domácích půdách, proto první otázka pro trenéra a manažera týmu Stano Bajzika nemůže být jiná, než jak, z vašeho pohledu, dopadli v celkové konkurenci českých reprezentanti?

Situace v českém týmu je, co se týká závodníků, velice dobrá. Jsou to piloti, kteří jsou ochotni obětovat čas, peníze a hodně vlastní energie. To ale nestačí, protože bez dokonalého zázemí se nemůžeme nikdy vyrovnat závodníkům, kteří mají na přípravu skutečně

profesionální podmínky. Zázemí, které máme v Moravské Třebové, není dnes pojištěno žádnou smlouvou, protože ta, která nám umožňovala využívat prostory vybudované pro bývalé Středisko vrcholového sportu, je již dnes téměř neplatná a je nejistota našeho dalšího fungování na tomto letišti a bez dokonalého zázemí se nedá budovat profesionální prostředí. Technika, kterou máme, je postačující i na tuto, nejvyšší, kategorii Unlimited, ale s růstem kvality našich pilotů je potřeba ji vylepšovat a na to nemáme prostředky, personál a ani zázemí. Profesionální tým potřebuje profesionálního trenéra, dostatek náhradních dílů a dokonalé zázemí na letišti. Z pohledu našich možností, které teď máme, je naše umístění v této kategorii chvályhodné a neočekával jsem lepší.

### Může nová technika v podobě Xtreme 3000 a Extra 330SC nějak ohrozit pozice Suchojů?

Ve stručnosti lze říci, že ne, ale nová Extra 330SC je „Sůčkům“ rovnocenným partnerem a velice pak záleží na schopnostech pilota. Na letošním mistrovství v Hradci Králové se také proslýchalo, že francouzská reprezentace, která je historicky spjata s domácími vy-

