

AKROBACIE

jsme postavili box souběžně s dráhou 34/16. Tím jsme se přiblížili k vesnici Rusek v blízkosti letiště. Chtěli jsme také, aby závodníci měli pokud možno stejné podmínky a tréninky nad boxem jsme umožnili již od 25. června.

Zájem nás přímo ohromil a Stano Bajzík, který měl organizaci tréninků na starosti, měl těžkou hlavu se spravedlivým rozdělením všech patnáctiminutových slotů nad boxem! I to vypovídá o tom, jaký význam piloti tomuto mistrovství přikládali.

Ne každému však zní zvuk vytočeného leteckého motoru jako krásná symfonie. A tak



Zajímavý Staudacher S 300 španělského akrobata Macaise

Konečné pořadí 16. MELA				
(nejlepších pět + celkové umístění našich reprezentantů)				
Poř.	Jméno	Stát	Letoun	Bodů
1.	Michail Mamistov	Rusko	Su-26M3	7391,17
2.	Rénaud Ecalte	Francie	Extra 330SC	7355,09
3.	Oleg Špoljanskij	Rusko	Su-26M3	7328,27
4.	Světlana Kapaninová	Rusko	Su-26M3	7308,90
5.	Jelena Klimovičová	Rusko	Su-26M3	7307,56
17.	Martin Šonka	Česká republika	Su-31M	6561,91
18.	Martin Muck	Česká republika	Su-31M	6523,86
34.	Jan Adamec	Česká republika	Su-31M	5676,92
43.	Jan Rozlivka	Česká republika	Su-31M	4092,89

gulemi! Zde je velká příležitost pro naši „akrobatickou diplomacii“ v orgánech CIVA.

V každém akrobatickém závodě jsou nejdůležitější rozhodčí. Jedním z mezinárodního týmu rozhodčích byl v Hradci Králové i Jiří Duras, kterého jsme se zeptali, jak hodnotí z pohledu rozhodčího celkové výkony závodníků?

Výkony závodníků očima rozhodčího jsou téměř totožné s výsledkovou listinou a musím potvrdit, že vyhrál ten, který byl momentálně nejlepší a udělal nejméně chyb. Jinak může-

jsme museli čelit mnoha stížnostem na hluk, k jejichž uklidnění byla potřebná velká dávka diplomacie. I to jsme však zvládli. K inzultaci nedošlo. Pouze nám někdo ze vzteku ukradl rohové plachty boxu...

A jestli ještě mohou dodat pár slov na závěr. Toto mistrovství jasně ukázalo, že v letecké akrobacii je čas na změnu. Současná forma soutěžení v akrobacii se již přežila a nebaví ani piloty. To v neformálních diskusních kroužcích mezi nimi jasně zaznívalo. Soutěže jsou dlouhé, finančně nesmírně náročné a při této finanční náročnosti svázané množstvím pravidel, která je téměř znemožňují. Piloti jasně řekli, že chtějí bojovat se soupeři i se špatným počasím. Ale unavuje je bojovat s hloupými re-



Stupně vítězů: 1. Michail Mamistov, 2. Rénaud Ecalte a 3. Oleg Špoljanskij

Další ze španělských strojů Su-26M



me rozdělit výkony závodníků do tří skupin. První skupina asi deset pilotů - absolutní špička, při letech těchto závodníků musí rozhodčí pracně hledat chybičky, za které by mohl strhnout nějaký bodík a tím co nejspravedlivěji pomohl sestavit pořadí nejlepších.

Druhá skupina je početně největší, jsou v ní piloti celkem oprávněně létající v kategorii Unlimited, ale chybí jim preciznost a jistota těch předešlých. Na těchto pilotech je vidět, že pokud se jim dostane dostatek kvalitního tréninku, tak o nich ještě uslyšíme. Při pohledu na jejich lety má rozhodčí relativně jednodušší práci, neboť při slušném letu je každá větší chyba dobře patrná a piloti této skupiny ji bohužel občas udělají. Do této skupiny patřila většina našich závodníků.

Třetí část závodníků, početně nezanedbatelnou, tvořili piloti, kteří by měli se svými výkony problémy i v české Intermediate ka-