

Foto na památku – Petr Kopfstein, Nikolaj Timofjev a osvědčený stroj Su-29



Určitý náskok před květnovým příjezdem ruského šampiona budou mít reprezentanti Jan Zíval, Petr Kopfstein, Martin Vecko (všichni zástupci kategorie Advanced) a Jan Rozlivka (kategorie Unlimited a akrobatické kluzáky), kteří se v době, kdy ruské speciály ještě zaslouženě užívají zimního spánku v hangáru LAC ČR, vydali na vlastní náklady na Floridu a dali si do těla pod vedením dalšího zkušeného ruského pilota Nikolaje Timofjeva, který pod „nikdy“ nezapadajícím floridským sluncem pořádá populární tréninkové tábory, jistě ne nepodobné těm, které prozatím proběhly také na letišti Hosín (viz AeroHobby č. 4/2007).

O zážitky a postřehy z tohoto výjimečného soustředění se s námi podělil Petr Kopfstein, který se zúčastnil společně s Janem Zívalem tréninkového tábora v první, můžeme říci floridské, vlně. Martin Vecko a Jan Rozlivka se ocitají hlavou dolů v době, kdy připravujeme tento článek a na jejich zhodnocení si tedy budeme muset počkat.

### **Petr Kopfstein hodnotí tréninkový tábor Nikolaje Timofjeva na Floridě**

„Myšlenka zúčastnit se tréninkového kempu ve dnech 10. - 15. února 2008 na floridské základně Keystone Heights se zrodila již dávno před naším odletem. Vzhledem k tomu, že letoun Su-29 je pro nás zcela novou výzvou, chtěli jsme načerpat co největší možné množství informací a zkušeností ještě před samotným začátkem sezony. Výběr lokality a trenéra nebyl příliš složitý, a tak jsme počátkem měsíce února usedli v německém Mnichově do Boeingu 747-400 a vyrazili za oceán právě k Nikolaji Timofjevovi, trojnásobnému mistru světa v kategorii Unlimited. Počasí nám přálo během celého pobytu, a tak i v průběhu měsíce v českých končinách tak tradičně zimního, se létalo téměř bez přestání pod kýčovitě modrou oblohou. Letoun, který nás po celou dobu svým vzhledem a výkonem vybízel k dalším cestám do nebes, byl nám všem dobře známý Su-29, ovšem s americkou poznávací značkou N29KX. Každý den začínal důkladným briefingem, na kterém bylo probráno vše potřebné pro hladký průběh letového dne. Pečlivost, s jakou Nikolaj plánoval každý náš tréninkový

let a s jakou zpětně analyzoval naše právě absolvované počínání v trojrozměrném prostoru, byla opravdu obdivuhodná. Jeho přístup byl po všech stránkách a po celou dobu soustředění naprosto profesionální. Absolvovali jsme každý den tři až čtyři lety po zhruba 20 minutách. Tréninkové zatížení a únava pozvolna rostly s každou nalétanou minutou, ale naše touha po poznání nám dávala sílu tyto subjektivní pocity překonat. V tomto bodě musím vyjádřit obdiv samotnému Nikolajovi, neboť takto intenzivně létal s námi oběma a s dalším americkým reprezentantem bez jediného dne odpočinku. Na konci kempu se však i Nikolaj nechal slyšet, že jsme ho opravdu „utahali“ a že se těší na kýžený odpočinek s rodinou. Svěřený akrobatický speciál fungoval naprosto bezchybně a po celou dobu pobytu jsme neřešili závažnější technický problém. Osobně jsem s průběhem a efektivností kempu nad očekávání spokojen a Nikolaj se pro mne stal dalším velkým vzorem a zdrojem motivace. Sledovat umění člověka, který nalétal na výše zmiňovaném speciálu stovky hodin je zážitek sám o sobě. Poslední let nám navíc Nikolaj předvedl jeho oblíbené finesy, a tak jsme se stali alespoň na chvíli nedílnou součástí efektní akrobatické show. Se zatajeným dechem jsme

Jan Zíval v kabině „Devěťadvacítky“



Foto sbírka P. Kopfsteina

tak mohli sledovat nezapomenutelné umění jednoho z nejlepších akrobatických pilotů světa, přímo z pilotní kabiny. V současné době se již připravujeme na další floridský kemp plánovaný na přelom měsíce března a dubna. Informací a zkušeností, které jsme totiž nestihli načerpat, je bezesporu mnohem více, než těch, které jsme si zatím přivezli. Je nám nad míru jasné, že cesta za vysněným cílem o akrobatickém létání bude velmi dlouhá a trnitá, ale právě proto určitě stojí za to. Zároveň chceme udělat maximum, abychom splnili očekávání našeho reprezentačního trenéra Stano Bajzika pro nadcházející sezonu.“

### **Závěrem**

Výše uvedené dokazuje, že reprezentace i přes minimální podporu státu pokračuje ve stále náročnější přípravě, která musí, aby byla co nejefektivnější, logicky zahrnout i drahé tréninkové pobyty v zahraničí pod vedením špičkových pilotů. Věříme, že vynaložené soukromé peníze a čas jednotlivých reprezentantů přinesou výhledově očekávaný efekt, v podobě medailových umístění na evropských a světových kláních. Zcela jistě se však nabyté zkušenosti projeví již při nadcházejících letošních airshow a diváci se tak mají na co těšit.

Můžeme jen doufat, že první výjezd výše uvedených reprezentantů do zámoří za Nikolajem Timofjevem nebude také tím posledním, vždyť obstarat, případně uvolnit z „rodinného“ rozpočtu potřebnou částku se nemusí podařit každý rok.

Proto je nutné přiblížit činnost národního týmu možným sponzorům, kteří mají zájem reprezentanty podpořit, ale stále váhají a k tomu, věříme, dobře poslouží 17. květen, kdy se LAC ČR otevře, za dohledu Viktora Čmala, dokořán těm, kteří chtějí spojit své jméno s leteckou akrobacií.

Rubriku v redakční dílně LAC ČR, připravují  
STANISLAV BAJŽÍK A ONDŘEJ ŠEJNOHA