



LAC ČR a vstup do sezony 2009

Je tomu právě rok, co jsme na stránkách AeroHobby č. 1/2008 uveřejnili v naší rubrice reportáž o „létajícím stomatologovi“ MUDr. Zdeňku Škorpilovi, který se stará o to, aby naši reprezentanti měli zářivě bílý úsměv za každých okolností. Na následujících řádcích si tentokrát projdeme úkoly, prognózy a ekonomické ukazatele, které před nadcházející sezonou stojí v popředí zájmu celé reprezentace. Věřme, že až budeme bilancovat v posledním čísle AeroHobby tohoto roku, budou úsměvy stále patrné.

Nejprve se tedy podívejme, kterých nejdůležitějších mezinárodních soutěží by se mělo naše reprezentační družstvo zúčastnit:

Kategorie Unlimited/motorová:

Červen 2009: World Air Games, Turín/Itálie
Srpen 2009: 27. MS v kategorii Unlimited, Silverstone/UK

Kategorie Advanced:

Srpen 2009: 6. ME v kategorii Advanced, Radow/Polsko

Kategorie Unlimited/kluzáky:

Červen 2009: World Air Games, Turín/Itálie
termín/místo konání nepotvrzeno: MS v kategorii Unlimited

Výše uvedeným soutěžím budou předcházet domácí klání, která jsou jistě velmi vděčnou a vítanou možností, jak prokázat tréninková zlepšení v konkurenci dalších závodníků.

Tak jako i v jiných sportovních odvětvích, která se provozují na té nejvyšší úrovni s cílem re-

prezentovat naši republiku v zahraničí, je alfou a omegou celého konání také zdravá ekonomika týmu, respektive otázka, zda je tým jako celek, nebo každý jednotlivec zvlášť, schopen zajistit potřebné finance na přípravu i samotnou účast na soutěžích. Dle podkladů, které vypracoval šéftrenér naší reprezentace Stano Bajzík, lze ekonomickou náročnost přípravy, která by měla obsahovat minimálně níže uvedený počet tréninkových hodin, vidět takto:

Kategorie Unlimited/motorová:

náklady na jednoho reprezentanta:

25 hodin tréninku na Su-31M: cca 325 000 Kč

Kategorie Advanced/náklady na jednoho reprezentanta:

15 hodin tréninku na Su-29: cca 195 000 Kč

15 hodin tréninku na Z-50L: cca 180 000 Kč

Kategorie Unlimited/kluzáky: náklady na jednoho reprezentanta:

80 startů na větroni FOX: cca 165 000 Kč

80 startů na větroni Swift: cca 120 000 Kč
Výše uvedené dokazuje, že „pouhý“ trénink je finančně velmi náročný. Připočteme-li k tomu například nutnou obměnu standardního motoru u Su-31M za typ PF (400 koní), případně za typ M9 (430 koní), dostáváme se k částce minimálně milion korun za jeden letoun. Rovněž náklady na účast na mezinárodních soutěžích jsou položkou, která výrazně zatěžuje rozpočet a pokud by LAC ČR chtělo vyslat celý reprezentační kádr na všechny plánované soutěže, bude muset ze svých zdrojů odčerpat přibližně další dva miliony korun.

Spoléhat se na státní dotace, jak víme, již několik dlouhých let nelze, protože letecká akrobacie byla nespravedlivě odsunuta do nižších pater zájmu odpovědných činitelů. I z tohoto důvodu již za éry Martina Stáhalíka navázalo LAC ČR těsné kontakty se širokým